



# 上海交通大学

本报创刊于1915年 曾用名《南洋》

校友月报

2015年3月2日 星期一  
中共上海交通大学委员会主办  
上海交大报编辑部出版  
总1484期  
本期四版 周一出版  
国内统一刊号:CN31-0802/G  
新版《上海交大报》(电子版)开通  
网址 http://www.sjtu.edu.cn/shjdb

## 新春音乐会奏出交大发展新旋律

### “凝心聚力,共谋发展”青年校友座谈会举行

本报讯 乐声悠扬,奏响新年乐章;名曲荟萃,共享音乐盛宴。2015年1月11日,“源·聚”上海交通大学2015年新春音乐会在徐汇校区文治堂隆重举行。校党委书记姜斯宪、校长张杰、原党委书记何友声、王宗光、马德秀、原校长谢绳武、校党委副书记朱健、副校长张安胜以及部分老领导、海内外校友代表、捐赠人代表、统一战线代表、师生代表等1000余人共聚一堂,聆听高雅音乐,喜迎新春佳节。



姜斯宪、张杰代表学校向所有到场嘉宾、校友、师生送上亲切的问候和新年的祝福,感谢大家对学校发展的支持和贡献。姜斯宪谈到,在1985年留校任校团委书记后,他见证了交大交响乐团的重新组建,交大交响乐团在过去三十年的发展与交大的进步相得益彰,他为交响乐团近年来在国内外演出中取得的杰出成绩深感自豪。张杰向大家讲述了六年前交大交响乐团和美国奥古斯都大学交响乐团联合演出的故事,交大交响乐团的出色表现赢得了美国观众及专业人士的啧啧称赞,他相信,现今交大交响乐团的水平也定能惊艳四座,展现出交大学子的风采。

姜斯宪在听取校友发言后讲话,对校友们回到母校表示热烈欢迎,对校友们对母校的深厚感情和对母校发展的建议表示衷心感谢,并对大家的发言予以回应。姜斯宪强调,学校发展离不开广大校友的支持,学校非常重视发挥校友的智慧和力量,希望广大校友继续发挥“饮水思源、爱国荣校”的精神,全力支持学校各项事业发展。他表示相信在全体交大人的共同努力下,上海交通大学建设世界一流大学的宏伟目标一定会早日实现。(张文清 陈方莹 陆瑛)

本报讯 骏马辞年,不懈奔腾千里志;吉羊献岁,同迎欢乐万家春。2月1日下午,上海交通大学北京校友会2015年新年联谊会在北京隆重举行。校党委书记姜斯宪、校长张杰、党委常务副书记郭新立、副校长张安胜出席联谊会并向在京校友送上新春祝福,与校友共叙交情、校友情谊。姜斯宪、郭新立、张安胜、王慧明、胡兆森、徐嘉浩、怀国模、姚振炎、梁建德、陈俊亮、周永茂、龙乐豪、蔡美峰、吴志洋、苏国军、关大顺、顾军、毕奇、邵开文、王益民等一批资深校友以及在京各届校友500余人出席。联谊会由北京校友会副会长兼秘书长陈海主持。

校党委书记姜斯宪发表了热情洋溢的新春贺词,向广大在京校友致以最真挚的问候和新年良好的祝愿。他指出,母校的发展进步源于国家的振兴和富强,母校的社会声誉源于师生的风貌与口碑,母校的崇高地位源于校友的成就与贡献。北京校友们活跃在政界、科学界、教育界、医学界、经济界、实业界等各个领域,秉承“饮水思源、爱国荣校”校训,以才智耕耘,用心血浇灌,创造了事业上又一个又一个辉煌,成为推动社会发展进步的重要力量。母校为校友们的成就感到由衷的骄傲。他表示,北京校友会的工作在全国各地校友会的工作中是一面旗帜,为母校的发展做出了很大的贡献。母校即将迎来120周年校庆,他希望大家都能积极参与校友会组织的活动,汇聚才智,众志成城,共同把校友会的工作做得更好。

校长张杰为北京校友做《交通大学》的校情报告,他用“因图强而生,因改革而兴,因人而盛”三句话总结母校过去的发展,并从科学研究、学科建设、师资队伍、人才培养、社会服务和海内外影响等方面,介绍了学校近些年的快速发展。张杰表示,2014年上海交通大学综合改革方案获国家教育部的正式批准给学校未来的发展注入了强大的动力,母校衷心感谢广大校友为学校改革发展、创建一流做出的卓越贡献,希望在未来能与广大校友携手并进,创造交大更辉煌的明天。

北京校友会会长李泽在致辞中对母校领导专程来京参加北京校友会年度新春聚会表示热烈的欢迎和衷心的感谢。他表示,在刚过去的一年中,北京校友会践行“饮水思源、爱国荣校”之校训,组织了春游、秋游、迎新校友联谊会、职业发展论坛等不同形式的校友交流活动,不断加强校友交流、联系;北京校友在母校高考招生咨询宣传、奖学金基金设立、学校发展等方面做出了积极贡献。他感谢广大校友对北京校友会工作的支持和帮助,希望大家继续关心和支持北京校友会的工作,众人拾柴火焰高,希望北京校友会越办越好。

会上,校友们纷纷就母校发展积极建言献策,北京校友会各个交流平台成员也借此契机聚会,同时吸纳新成员,在热烈的氛围中推进来丰富交流互动。与会校友也纷纷慷慨解囊,为母校思源年度捐赠添砖加瓦,助力母校发展。联谊会欢快祥和的氛围中结束。

在京期间,姜斯宪书记、张杰校长、张安胜副校长还访问了神华集团,认真听取了我校1984届校友、神华集团有限责任公司总经理凌文对神华业务情况的介绍,双方决定继续在科学研究、人才培养、基地建设等领域展开更为深入、广泛的合作。校领导还分别看望了吴文俊院士、王希季院士、徐光宪院士、顾诵芬院士、陈敬熊院士等在京老校友,向他们致以母校师生最崇高的敬意和美好的新春祝福。一片赤诚报国情,未敢改变;满腔真挚交大情,分外动人。在京校友们秉承“饮水思源、爱国荣校”之精神,为国家建设和社会发展做出了卓越的贡献,是交大学习的榜样。(陈方莹 李建军)

## 北京校友会新年联谊会举行

### 校领导看望在京交大老校友

## 你们要成为社会的一面旗帜

### “榜样的力量”上海交大2014年度优秀学生颁奖典礼举行,多项校友奖学金、励学金颁发

本报讯 12月30日,“榜样的力量”上海交通大学2014年度优秀学生颁奖典礼在闵行校区陈瑞球楼报告厅隆重举行。校党委书记姜斯宪、党委副书记朱健、副校长张安胜、徐学敏,知名教授刘西拉、俞勇、李亦中、施崇华,各院系处、直属单位负责人、俞伟景、杨振宇、王焯、葛群等校友代表共同出席了典礼。本次颁奖典礼上,颁发了多项校友奖学金、励学金,分别是:范德筑奖学金、联合水务奖学金、舍美哇奖学金、王焯焯奖学金、润源奖学金。

姜斯宪在讲话中指出,上海光源是一台高性能的中能第三代同步辐射光源,是我国迄今为止最大的世界级科学装置和科技基础设施,历年的 Science、Nature 等国际顶级期刊报道的工作有很大比重来自于利用同步辐射的应用研究。上海光源与“上海光源”的合作源远流长,我校科研团队与“上海光源”强强联合,紧紧把握国际科学前沿,形成了知识创新体系的核心力量,建立了集群研究模式,相关研究成果已在生物医学、高分子材料、新能源材料、结构生物学等领域取得了令人瞩目的成果。

姜斯宪在大会最后讲话,他代表学校,向获得各类奖项并受到表彰的同学们表示祝贺,向一直以来辛勤耕耘、潜心育人的老师们致以敬意,也向长期关心和支持交大发展的社会爱心人士表示感谢。姜斯宪指出,交大始终秉持为民族崛起和国家昌盛培养“第一等人才”的信念和目标,引导学生树立“第一等人才”的雄心壮志。交大学子理应成为社会的一面旗帜,影响同龄人,甚至影响社会的一代人。他希望获得表彰的同学们和全校同学勤学慎思、只争朝夕,追求卓越,锐意进取,矢志报国,勇于担当。姜斯宪强调,榜样之于个人,寄托着希望;榜样之于祖国,寓意着未来。他殷切寄语交大学子“不负青春、不负使命,在实现中华民族伟大复兴中国梦的伟大实践中,思源致远,砥砺前行,书写最美好、最壮丽的青春篇章!”



## 校领导带队与「上海光源」对接交流

本报讯 2月上旬,上海交大校长张杰、副校长黄震一行赴“上海同步辐射光源”,与上海应用物理所领导和同步辐射领域专家对接交流。上海应用物理所所长赵振堂研究员代表“上海光源”致欢迎辞,他高度评价了“上海光源”自2009年“上海光源”运行至今,上海交大用户已使用已覆盖光源全部光束线站,并由最初7个课题组拓展至今77个课题组。张杰在讲话中指出,上海光源是一台高性能的中能第三代同步辐射光源,是我国迄今为止最大的世界级科学装置和科技基础设施,历年的 Science、Nature 等国际顶级期刊报道的工作有很大比重来自于利用同步辐射的应用研究。上海光源与“上海光源”的合作源远流长,我校科研团队与“上海光源”强强联合,紧紧把握国际科学前沿,形成了知识创新体系的核心力量,建立了集群研究模式,相关研究成果已在生物医学、高分子材料、新能源材料、结构生物学等领域取得了令人瞩目的成果。

## 上海交大7项成果荣获国家科学技术奖

本报讯 1月9日,中共中央、国务院在北京举行国家科学技术奖励大会,党和国家领导人习近平、李克强、刘云山、张高丽出席大会并为获奖代表颁奖。上海交大共有7项成果受到党中央和国务院表彰。2014年度上海交通大学以第一完成单位获国家科学技术奖项目简介:1.吸附式制冷的吸附机理、循环构建及热设计理论;由机械与动力工程学院王如竹教授等完成,获国家自然科学二等奖。该项目围绕节能环保的需求开展了低品位热能驱动的吸附式制冷研究。有关复合吸附剂、回质循环及系统热设计的研究成果形成了吸附式制冷的系统设计,实现了吸附制冷的能效和稳定性,促进了制冷学科的发展,王如竹教授本人因此于2013年获得国际制冷界最高学术奖励-J&E Hall Gold Medal。20篇代表性论著SCI他引713次,其中3篇为ESI高引用论文。项目组十余次在国际会议上做主旨报告,成果获得全国优秀博士学位论文1篇、提名奖4篇,并获国际制冷学会优秀青年成就奖。

由电子信息与电气工程学院管海兵教授等完成,获国家科技进步二等奖。该项目属于并行与分布式系统领域,突破了高性能、高可用、高可信的虚拟机运行支撑关键技术,整体达到世界先进水平,其中单核I/O虚拟化、动态更新和崩溃并行化恢复等技术处于国际领先水平。项目成果支撑了运营商、互联网企业、政府部门、大型云计算中心等30余家大型单位的关键业务系统,在600余家数据中心部署应用,引领电信业务云化升级改造走在全球前列,为我国发展自主可控的信息产业做出了重要贡献。

由医学院附属第六人民医院李明华教授等完成,获国家科技进步二等奖。该项目属医学影像学领域。脑动脉瘤是常见病,破裂后病死率高。传统的诊断方法存在着诸多不足,包括常用的血管造影(DSA)为有创检查,既有CT血管造影(CTA)和MR血管造影(MRA)敏感性不高,外科手术治疗创伤大,血管内弹簧圈栓塞治疗血管率低等。项目组对脑动脉瘤和血管内介入成像技术的改进和优化,血管内治疗机理研究和材料研制着手,创建了脑动脉瘤微创成像和微创治疗新技术及其临床应用模式,明显提高了脑动脉瘤的诊断准确率和治愈率。项目施行3D-TOF-MRA诊断脑动脉瘤患者2538例,神经介入治疗脑动脉瘤患者1536例,先后在国内18家医疗机构推广应用,获得了显著的社会效益。(何先美)

### 我校综合改革方案获国家批准 将有步骤地进入全面实施阶段

本报讯 2014年12月29日,上海交通大学综合改革方案得到国家教育部的批准,这标志着上海交通大学综合改革方案进入正式启动、全面实施阶段。全体交大必将团结拼搏、开拓创新,探索出一条“中国特色、世界一流”的中国高等教育发展之路,将上海交通大学建成拥有卓越的创新能力、人才成长体系、科学技术创新体系、社会服务支撑体系、文化传承创新体系的世界一流大学。

### 交大中欧、安泰 MBA 入选《金融时报》全球MBA百强

本报讯 1月26日,英国《金融时报》(简称FT)公布了2015年度全球MBA百强排行榜,上海交通大学中欧国际工商学院MBA课程和安泰经济与管理学院MBA项目榜上有名,分别第11和第55位。其中,中欧国际工商学院MBA课程为亚洲商学院第一;安泰经济与管理学院MBA项目居中国本土商学院之首。薪资增长率和就业率两项指标继续蝉联全球第一,分别为160%和100%,全球实力与国际声誉再次得到权威认可。

### 我校多项目获国家自然科学基金创新研究群体项目资助

本报讯 2014年度,上海交大获国家自然科学基金创新研究群体项目资助取得重大突破。由机械与动力工程学院林志钦院士领衔的“复杂装备的数字化设计”创新群体,获得国家自然科学基金委员会的三期延续资助(基金委共资助10项),成为基金委机械学科第二个资助期为9年的创新群体。

### 《平易近人》荣登光明日报“中国高校出版社年度书榜”榜首

本报讯 1月26日《光明日报》发布“2014中国高校出版社年度书榜”。上海交通大学出版社《平易近人——习近平的语言力量》一书荣登榜首。

### 我校荣获全国文明单位称号

本报讯 2月28日,中央在北京召开全国精神文明建设工作会议暨学雷锋志愿服务大会,公布全国文明单位(区)、文明村镇、文明单位名单。上海交通大学荣获全国文明单位称号。

### “海马”号荣登中国海洋十大科技进展榜首

本报讯 日前,“2014年度中国海洋十大科技进展”公布,上海交通大学作为技术负责单位研制的“海马”号无人遥控潜水器(ROV)荣登榜首。“海马”号的研制成功,标志着我国全面突破了深海无人遥控潜水器的相关核心技术,具备了自主开发能力,是我国深海技术装备领域“蛟龙”号载人潜水器之后取得的又一标志性成果。

# 交大校友基金会

## 交大

责任编辑/况璐

# 交大校友捐赠 “长江思源奖学金”颁奖

林忠钦介绍了长江思源奖学金的由来和设立初衷。对张弘毅、林青夫妇这样的年轻校友在事业有成后回报母校的行为表示赞赏和感谢，并对获奖学生表示祝贺。奚立峰对张弘毅、林青夫妇饮水思源之举表示感谢，并寄语获奖同学，希望他们继续努力，开拓创新，毕业后不忘母校，践行校训，饮水思源。张弘毅回顾了在校期间的学习生活，称交大为自己的福地，表达了毕业后身为交大人的自豪。他希望同学们在大学学习中再接再厉。

奚立峰和张弘毅、林青夫妇在捐赠协议书上签字。林忠钦和奚立峰向张弘毅、林青夫妇颁发捐赠证

书和“长江思源基金”理事聘书。杜朝晖宣读2014届“长江思源奖学金”获奖学生名单。林忠钦、杜朝晖、张弘毅夫妇和林福惠夫妇为获奖学生颁奖。

获奖学生代表杜祥和李嘉辰发言。他们分别介绍了自己在交大的学习生活，表示获奖是一种肯定，激励自己在今后的学习中继续努力。

据悉，“长江思源奖学金”自设立以来，已惠及近百名交大学子。“思源”二字取自校训，意在鼓励同学们努力学习，不忘母校，饮水思源。希望获奖学子在今后的学习生活中能继续努力，取得更好的成绩，向学校、向老师、向父母、向祖国致敬。

(机动学院)



张弘毅 林青校友捐赠签约仪式暨2014年“长江思源奖学金”颁奖仪式



首届创业校友新年论坛及嘉年华活动在上海交通大学徐汇校区隆重举行。

## 首届创业校友新年论坛及嘉年华活动举行

2月7日，由上海交通大学校友会、上海交通大学创业学院主办的首届创业校友新年论坛及嘉年华活动在上海交通大学徐汇校区隆重举行。杨振宇、李怀宇、毛彦宇、罗宇龙、王琳、曹洪涛、夏之晨、李俊元、陈社坚、车健、姜世恩、许睿、汪冠春、雷磊、张新朋等创业校友和嘉宾200余人齐聚一堂，共话创业，共谋发展。校党委书记朱健、副校长张安社出席活动并讲话。

校党委书记朱健在致辞中强调，交大校友创业群体是交大创新创业的重要力量，也是交大创新创业的重要资源。学校将一如既往地支持校友创新创业，为校友创新创业提供全方位的支持和服务。同时，也希望广大校友能够继续发扬交大“饮水思源”的优良传统，在创新创业的道路上不断前行，为母校争光，为社会做出更大的贡献。

论坛上，多位校友结合自身创业经历，分享了在创新创业过程中的心得体会。他们表示，创新创业是一个充满挑战的过程，需要坚定的信念、敏锐的洞察力和持续的努力。同时，也要善于利用母校的资源，加强与母校的沟通与合作，不断提升自己的竞争力。

嘉年华活动则充满了欢声笑语。现场设置了多个互动环节，包括校友风采展示、创业经验分享、校友联谊等。校友们通过丰富多彩的活动，增进了彼此的了解和友谊，也感受到了母校的温暖。

此次活动得到了广大校友的积极响应和热情参与。它不仅是一次校友的聚会，更是一次创新创业的盛会。通过此次活动，广大校友进一步增强了归属感和凝聚力，也为母校的创新创业事业注入了新的活力。

(校友会)

# 打造学院文化艺术新名片，增强校友凝聚力

——继续教育学院成立企业家艺术团，举办《艺术人生》系列活动



上海交大继续教育学院《艺术人生》系列活动企业家艺术团成立仪式。

为进一步促进学院文化建设，更好地增强校友凝聚力，为校友们提供一个施展艺术才华、交流学习的平台，打造学院文化艺术新名片，上海交大继续教育学院于1月29日正式成立企业家艺术团。该艺术团由学院企业家艺术团、企业家艺术团、企业家艺术团等组成，旨在通过举办《艺术人生》系列活动，丰富校友们的文化生活，增强校友们的归属感和凝聚力。

企业家艺术团自成立以来，已经举办了多场精彩的演出。这些演出不仅展示了校友们的艺术才华，也体现了他们对母校的热爱和奉献精神。通过举办《艺术人生》系列活动，校友们可以进一步增进彼此的了解和友谊，共同营造和谐、温馨的校友文化氛围。

此外，学院还将继续加大投入，不断提升艺术团的水准和影响力。通过举办更多高质量的演出和交流活动，让校友们在艺术的熏陶中陶冶情操，提升修养，进一步增强校友们的凝聚力和向心力。

(继续教育学院)

# 年会迎新精彩纷呈

## 安泰经管学院校友走进滨江



安泰经管学院校友走进滨江活动现场。

近日，上海交大安泰经管学院校友走进滨江，与上海市徐汇区商务委员会联合主办的安泰校友年会举行。300余名校友参加了此次活动。会上，校友们围绕“如何更好地服务社会”这一主题，进行了深入的交流和探讨。大家一致认为，作为交大的校友，应该充分发挥自身的专业优势，积极投身社会公益事业，为社会的繁荣和发展做出更大的贡献。

此外，校友们还参观了滨江的现代化建设成果，对滨江的发展前景充满了信心。大家表示，将一如既往地支持母校的发展，为母校的建设和发展贡献自己的力量。

(安泰经管学院)

# MBA 同学会共迎 2015 新篇章

上海交通大学 MBA 同学会 2014 理事会在上海经纬建筑设计院隆重举行。会上，理事会对过去一年的工作进行了总结，并对新一年的工作进行了部署。大家表示，在新的一年里，将继续秉承“服务校友、服务母校”的宗旨，积极开展各项活动，为校友们提供更多的帮助和支持。

此外，同学会还举办了迎新活动，邀请了新加入的校友们参加。大家通过交流互动，增进了彼此的了解和友谊，也感受到了母校的温暖。

(MBA 同学会)

# 南京校友会举行迎新会

南京校友会迎新会暨能源电力分会成立大会在南京隆重举行。会上，校友们欢聚一堂，共叙情谊。大家表示，在新的一年里，将继续秉承“饮水思源”的优良传统，为母校的发展贡献自己的力量。

此外，能源电力分会也正式成立。分会将以服务校友、促进交流为宗旨，积极开展各项活动，为校友们提供更多的帮助和支持。

(南京校友会)

# 金融投资校友群年会

上海交通大学金融投资校友群 2014 年会在上海隆重举行。会上，校友们围绕“金融投资”这一主题，进行了深入的交流和探讨。大家表示，在新的一年里，将继续秉承“服务校友、服务母校”的宗旨，积极开展各项活动，为校友们提供更多的帮助和支持。

此外，校友们还参加了丰富多彩的文艺表演，现场气氛热烈。大家通过交流互动，增进了彼此的了解和友谊，也感受到了母校的温暖。

(金融投资校友群)

# EMBA 户外篮球俱乐部年会

上海交通大学 EMBA 户外篮球俱乐部 2014 年会在上海隆重举行。会上，俱乐部成员欢聚一堂，共叙情谊。大家表示，在新的一年里，将继续秉承“服务校友、服务母校”的宗旨，积极开展各项活动，为校友们提供更多的帮助和支持。

此外，俱乐部还举办了精彩的篮球比赛，现场气氛热烈。大家通过交流互动，增进了彼此的了解和友谊，也感受到了母校的温暖。

(EMBA 户外篮球俱乐部)

# 福建校友会年会

福建校友会 2015 年会在福州举行。会上，校友们欢聚一堂，共叙情谊。大家表示，在新的一年里，将继续秉承“饮水思源”的优良传统，为母校的发展贡献自己的力量。

此外，校友们还参加了丰富多彩的文艺表演，现场气氛热烈。大家通过交流互动，增进了彼此的了解和友谊，也感受到了母校的温暖。

(福建校友会)

# 海南校友会迎春联谊

上海交通大学海南校友会迎春联谊会在海口举行。会上，校友们欢聚一堂，共叙情谊。大家表示，在新的一年里，将继续秉承“饮水思源”的优良传统，为母校的发展贡献自己的力量。

此外，校友们还参加了丰富多彩的文艺表演，现场气氛热烈。大家通过交流互动，增进了彼此的了解和友谊，也感受到了母校的温暖。

(海南校友会)

# 广东校友会老年俱乐部成立暨“思源相聚”敬老大会召开

广东校友会老年俱乐部成立暨“思源相聚”敬老大会在广州隆重举行。会上，校友们欢聚一堂，共叙情谊。大家表示，在新的一年里，将继续秉承“饮水思源”的优良传统，为母校的发展贡献自己的力量。

此外，大会还举办了精彩的文艺表演，现场气氛热烈。大家通过交流互动，增进了彼此的了解和友谊，也感受到了母校的温暖。

(广东校友会)

# 辽沈校友会迎新联谊

辽沈校友会迎新联谊会在沈阳举行。会上，校友们欢聚一堂，共叙情谊。大家表示，在新的一年里，将继续秉承“饮水思源”的优良传统，为母校的发展贡献自己的力量。

此外，校友们还参加了丰富多彩的文艺表演，现场气氛热烈。大家通过交流互动，增进了彼此的了解和友谊，也感受到了母校的温暖。

(辽沈校友会)

# 校友爱心助学金进行评审

上海交通大学校友爱心助学金评审委员会近日开展了评审工作。评审委员会根据评审标准，对申报的助学金项目进行了认真评审。大家表示，在新的一年里，将继续秉承“饮水思源”的优良传统，为母校的发展贡献自己的力量。

此外，评审委员会还邀请了多位专家进行评审，确保了评审的公正性和权威性。

(校友爱心助学金评审委员会)

# 三位校友当选上海十大青年经济人物

上海交通大学三位校友当选上海十大青年经济人物。这三位校友分别是：张弘毅、林青、李怀宇。他们凭借在创新创业领域的卓越成就，获得了这一殊荣。大家表示，在新的一年里，将继续秉承“饮水思源”的优良传统，为母校的发展贡献自己的力量。

此外，这三位校友还积极参与社会公益事业，为社会的繁荣和发展做出了重要贡献。

(上海交通大学)

# 交通大学杭州校友会迎新

交通大学杭州校友会迎新活动在杭州举行。会上，校友们欢聚一堂，共叙情谊。大家表示，在新的一年里，将继续秉承“饮水思源”的优良传统，为母校的发展贡献自己的力量。

此外，校友们还参加了丰富多彩的文艺表演，现场气氛热烈。大家通过交流互动，增进了彼此的了解和友谊，也感受到了母校的温暖。

(交通大学杭州校友会)

# 四位校友当选第三届上海市工商业领军人物

上海交通大学四位校友当选第三届上海市工商业领军人物。这四位校友分别是：张弘毅、林青、李怀宇、毛彦宇。他们凭借在工商业领域的卓越成就，获得了这一殊荣。大家表示，在新的一年里，将继续秉承“饮水思源”的优良传统，为母校的发展贡献自己的力量。

此外，这四位校友还积极参与社会公益事业，为社会的繁荣和发展做出了重要贡献。

(上海交通大学)

# 广东校友会老年俱乐部成立暨“思源相聚”敬老大会召开

广东校友会老年俱乐部成立暨“思源相聚”敬老大会在广州隆重举行。会上，校友们欢聚一堂，共叙情谊。大家表示，在新的一年里，将继续秉承“饮水思源”的优良传统，为母校的发展贡献自己的力量。

此外，大会还举办了精彩的文艺表演，现场气氛热烈。大家通过交流互动，增进了彼此的了解和友谊，也感受到了母校的温暖。

(广东校友会)

# 校友爱心助学金进行评审

上海交通大学校友爱心助学金评审委员会近日开展了评审工作。评审委员会根据评审标准，对申报的助学金项目进行了认真评审。大家表示，在新的一年里，将继续秉承“饮水思源”的优良传统，为母校的发展贡献自己的力量。

此外，评审委员会还邀请了多位专家进行评审，确保了评审的公正性和权威性。

(校友爱心助学金评审委员会)

# 三位校友当选上海十大青年经济人物

上海交通大学三位校友当选上海十大青年经济人物。这三位校友分别是：张弘毅、林青、李怀宇。他们凭借在创新创业领域的卓越成就，获得了这一殊荣。大家表示，在新的一年里，将继续秉承“饮水思源”的优良传统，为母校的发展贡献自己的力量。

此外，这三位校友还积极参与社会公益事业，为社会的繁荣和发展做出了重要贡献。

(上海交通大学)

# 四位校友当选第三届上海市工商业领军人物

上海交通大学四位校友当选第三届上海市工商业领军人物。这四位校友分别是：张弘毅、林青、李怀宇、毛彦宇。他们凭借在工商业领域的卓越成就，获得了这一殊荣。大家表示，在新的一年里，将继续秉承“饮水思源”的优良传统，为母校的发展贡献自己的力量。

此外，这四位校友还积极参与社会公益事业，为社会的繁荣和发展做出了重要贡献。

(上海交通大学)

1月10日下午，交通大学广东校友会在南沙区无党派知识分子联谊会、南沙区统战部、经贸局等单位的支持下，专门在交大校友会举办了“南沙自贸区交通大学广东校友会专场推介会”。来自上海交通大学、北京交通大学、西南交通大学、北京交通大学和新竹交通大学五十多位校友和企业界人士参加了此次推介会。

下午三点半，活动正式在南沙区行政中心举行。南沙区政府代表曾部长主持了本场专场推介会，双方在热烈的氛围中进行了充分的交流与沟通。会上，韩红英学姐作为南沙区妇联会长代表向与会校友介绍了南沙区的投资环境、优惠政策、发展前景等，并诚挚邀请广大校友在南沙投资兴业、创业创新。校友们纷纷表示，将一如既往地支持母校的发展，为母校的建设和发展贡献自己的力量。

(校友会)

上海交通大学广东校友会代表分别向与会校友介绍了校友会的宗旨、服务内容、联系方式等。大家表示，将一如既往地支持母校的发展，为母校的建设和发展贡献自己的力量。

此外，校友们还参加了丰富多彩的文艺表演，现场气氛热烈。大家通过交流互动，增进了彼此的了解和友谊，也感受到了母校的温暖。

(校友会)

# 校友张旭豪宣布“饿了么”获投资3.5亿美元

上海交通大学校友张旭豪宣布，其创办的“饿了么”获得新一轮融资，金额为3.5亿美元。这是“饿了么”成立以来获得的最大一笔融资。张旭豪表示，这笔融资将用于“饿了么”的进一步发展和扩张。大家表示，在新的一年里，将继续秉承“饮水思源”的优良传统，为母校的发展贡献自己的力量。

此外，“饿了么”还积极参与社会公益事业，为社会的繁荣和发展做出了重要贡献。

(上海交通大学)

# 穿越回民国，你考得上交大吗？

文字整理：上海交大研会微博  
史料提供：上海交大党史校史研究室

以工科为主的交大素以严格要求著称，课程多、考试多、难度大，矩阵、泛函、论文、测试，个个让人头痛不已。其实这是交大一贯的传统，许多功名成就已为大家所熟知的校友，在接受采访时回忆起当年在交大的考试，都是心有不甘。上海交通大学研究生会微博团队在整理交大党史校史研究室史料时发现了民国时期交大的入学考题和“参考书”，英语翻译《桃花源记》、东方 MIT 英语出题，不仅令读者们大呼“好难”，在校学生也自嘲“换做当时恐怕绝对考不上”。快来看看这些历史上的交大考试题目吧！

## 入学考题很难

我国机车设计制造专家、交大 1939 届校友傅景常对当年交大入学考试依然记忆犹新，“第一场考化学，限三小时答卷。题目之多，连数都数不清，内容非常复杂。偌大的考场，坐了黑压压的满场考生，此时如有银针坠地，或许也可听到声音。收卷之后，肃静而退，秩序井然。一出考场，莫不唉声叹气：完了！完了！”三天考完物理、英语、数学和文，已是精疲力竭，叫苦连天，自觉自讨苦吃。

著名历史学家戴逸，1946 年至 1948 年曾肄业于交通大学管理学院。戴老仍记得当年入学考试之难，“国文的作文题目是‘仁人之安宅也义人之正路也’，据此写一篇文章。没有标点符号，如果没一点古文基础，根本无从下手。英文考题是翻译陶渊明的《桃花源记》。

在 1931—1937 交通大学历年入学考试解答的封面上，赫然写着“谨将本书献给有志投考交通大学的青年；并纪念在这次不幸遭遇中的奋斗”，当年考生激烈状态可见一斑。

## 流体力学 = 结棍力学 结构力学 = 结棍力学

入校后的学习也非常严格，注重平时成绩的考核和升级制度的执行。即便后来成为大师、大家的校友，回忆当年交大学习紧张考试之难依然“心有不甘”。当时学校规定每学期考试 2 到 4 门，不及格者可补考 2 次，补考后只要有一门主课或仍有 3 门副课不及格者则令其留级，最多只能留级 2 次；一学期有 4 门不及格者不得参加补考，由校长令其退学。当年主课“流体力学”就因课程难、要求严而被学生称为“留级力学”，“结构力学”被称为“结棍力学”。

即便后来成为大师、大家的校友，回忆当年依然“心有不甘”。1930 级交大校友、水利水电工程专家、中国科学院工程院院士张光斗先生回忆，当时老交大有“三分之一不及格”的说法，教师总是出题难、难、难，掌握三分之一不及格的主动权；学生则专攻难题，预做教科书后面的总习题，争取跳出三分之一圈套。教务处公布月考、期考分数时，用蓝色填写及格分数，红色填写不及格分数，总是红一片触目惊心。

“蛟龙”号总设计师、中国工程院院士徐芑兰是交大船舶学院校友。回忆起交大的口试时，徐芑兰用了“闻之色变”。当时的口试，采用抽签，考题随机，考点可能来自任何章节的任何角落。口试中，学生一边答题老师则一边发问，对学生知识到底掌握如何，老师会一句一句地追问下去，如果没搞懂，马上露出马脚。那时大家对于口试的个胆战心惊，紧张得不得了。徐芑兰记得第一次考的时候，很多人连早饭都吃不下，有些同学两腿发软，

说叫车到考场，怕得走不动。

## 学霸钱学森在交大

1929 年 7 月，十八岁的钱学森决心学习工科，走科学救国的道路，以优异的成绩从北京师范大学附属中学高中二部考入上海交通大学机械工程学院。从此开始了他与交大一生的情缘。

交通大学对学生要求十分严格，考试特别多，小考、大考、期末考、学年考，考试不断。而且非常重视考试分数，都是“硬碰硬”，分数计算到小数点后两位位数，一般学生的分数在 70 到 80 分之间。当时他的成绩为：国文 51 分、英文 80 分、物理 50 分、化学 85 分、高等代数 60 分、解析几何 70 分，这个成绩名列工程学院第三。

钱学森的大学第一年基本上是“玩”过去的，因为需要学习的基础课程，伦理学、解析几何、工业化学、第二外语德语等，他在北师大附中时都学习过了。钱学森的同班同学陈更新将一、二年级的课程形象比喻为“包菜饭”，味道不佳；三年级的课比喻为“大三元的大菜”，胃口新鲜。

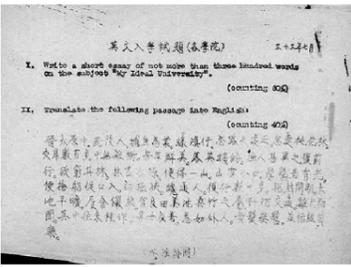
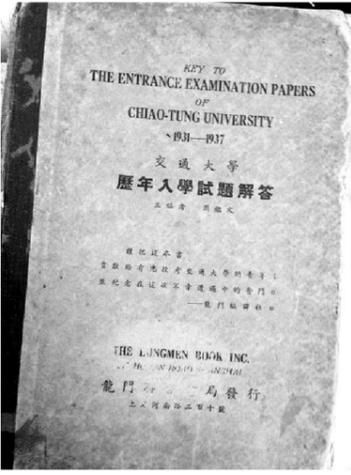
他说：“后来我进入上海交通大学，在上海交大的头一年，我就感到没什么学，因为那些课我都学过。不过那时上海交大讲分多，80 分还不行，得 90 分才算好学生，所以我在上海交大的第一年都花在背书上，你要 90 分就得背书啊！我记得很清楚，那时有化学分析课，实际上是定性分析课，这课也要考。这课考 90 分，除了背之外没有别的办法。我那时下苦功，临考试几天，我就把那本不厚的英语分析化学教科书，从一页到最后一页，连加注、书页下端的注，全部背下来，去应付这个考试。在上海交大学习中真正感到新的课程实际上是二年级的后半年和三年级。三年级学得踏踏实实，到了四年级，就准备毕业了。”

“我们学校的课程，电机和机械在一二年级的时候都是一样的。所学的东西，大都是中学里有点根底的，虽然材料丰富的多，所以像吃包菜饭一样，味道总不见得新鲜。一旦且升了候补老考——三年级，那么机械和电机的同学就不免要酒肉而别，各人向着他们高奥的路上走了。现在单就机械门的一方面说，一钻进了三年级，就像吃的是大三元的大菜，家乡风味，分外可口。因为所学的都是入了机械门的课程，所以门门新鲜，科科有趣。”

果不其然，经过一、二年级的调整，钱学森已经能够完全适应交大的学习方式，各门功课成绩直线上升，从三年级开始，每学期平均分数都超过 90 分。比如，三年级第一学期他的平均成绩 90.44 分，位列全班 22 名第一，其中热力学 89 分，机械实验 90 分，电机工程 96 分，电机实验 94 分，工程材料 92.7 分，机械计划 97 分，机械计划原理 90 分，金工实习 86 分，工程经济 84.2 分。按照当时学校奖励规则，凡是学期成绩在 90 分以上，操行列入甲等者，可以享受免缴学费的奖励，开学前缴纳的学费全部予以退回。因此，从大三开始钱学森每学期都能获得免交学费的奖励。

## 一份水力学试卷

金恩是教授钱学森水力学老师，他对钱学森的印象也极为深刻。1980 年，金老师将一份保存了近 50 年的钱学森水力学考卷通过校史研究人员陈昭芳捐给了上海交通大学。这份试卷卷首时间：1933 年 1 月 24 日；课程：水力学。这份试卷卷首工整、字迹漂亮，连等



号都像用直尺画的一样，中英文字写得秀丽端庄。这份试卷的考生就是钱学森，它的背后有着十分动人的故事。

那场考试由金恩出题并主持，考完后金老师在批改试卷时发现，钱学森的试卷解答题一气呵成。当时交大老师出题时，总有一两道难度很大的题目，几乎没有学生能全部答对，而钱学森总能以他非凡的智慧和刻苦学习打下的扎实基础，举一反三，使难题迎刃而解，这令金老师颇为惊奇。这份试卷除了一道“N6”漏写了一个“6”，6 道题答得全部正确，由于交大师生一直把“要求严”作为共同道德和追求的学风，因此，这份漏掉一个下标的试卷得了 96 分。尽管因此与满分失之交臂，但这份 96 分的试卷仍然意义非凡。

1934 年 6 月 12 日，机械工程学院院长胡瑞行开具的该院本屆四年级学生成绩最优秀者名单。钱学森名列榜首。



进入美国麻省理工攻读硕士之后，钱学森学长，发觉交大和 MIT 的教学方式非常相近，大赞交大为“东方的 MIT”。

“1935 年秋我就到美国麻省理工学院航空工程系学习。这次发现，原来不知，上海交大的课程安排全部是抄 MIT 的，连实验课的实验内容都是一样的。上海交大是把 MIT 搬到中国来了！因此可以说上海交大在当时的大学本科教学已是世界先进水平的。”

## 考民国大学，真没有那么容易

那个年代，搞全国统招的条件相当薄弱，各高校通常只能自主招生，还得花钱在报纸上提前登广告，吸引学生上门投考。这些高校和旗下的附中、附小一起，不仅教书育人，还促成了一个个蓬勃发展的“高校经济圈”；在它们周围，总是有五颜六色的补习班，老师课余时间可以去赚点外快。

有些老师，干脆自己当补习班老板。大学、附中老师往往是招生考试的出题者，一些名师的押题率尤其高，他们的补习班经常让考生们争相报名；就算补习班没有名师压阵，但只要押题准确、口碑传开，也会生意红火。

上了补习班，自然就有做不完的题。别以为民国的补习班很悠闲，“题海战术”放在那个年代都是万能的，不仅补习班天天在做题，连上门兜售材料的书商，都带着各种《XX 大学投考指南》《XX 大学入学考试指南》《XX 大学投考常识问答》……

这些“真题集”，权威与否只靠口碑，押中与否全凭

运气。不过，有一部集历史真题与学校资料于一体，由民间学会编写的《全国专门以上学校投考指南》，颇受各地考生欢迎，几乎被奉为“考生宝典”。“本社因鉴于近年我国教育日渐发达，中等学校之毕业生上深者日多，而对于各大学及专门学校课程之编制程度之深浅，入学者之难易，费用之多少均苦不能知之甚悉。这套指南不仅连出了 6 年，后来还扩大指导范围，更名《全国各大学暨高级中学投考指南》，可谓饱经市场检验，不买一本手里备着，小心报名时找不到学校。

比起现代动辄几百页的高考试卷，民国时期的考卷多半短小精干，甚至只有几道题。例如，1923 年的北大国文试卷是这样的：(1)下列之文，试加以标点符号；自入菜菔谷夫路连山百余里水陸多行石洞中出药草绕松柏松林黛绿蒙翠壁相壁或倾谷阻径或回岩绝谷清风鸣鹤山空壁响峻壁深深凄凄之恨履蹊踪经过愚之唯未出谷十余里又有穴谷在孤山山谷有清泉上数丈有石穴二口谷中入行丈余高九尺许广四五丈言是昔人居穴之穴时薪烟墨迹存谷中林木致密行人鲜有能至矣

(2)饶 危 履 愚 度 许 以上四词，试解其意义

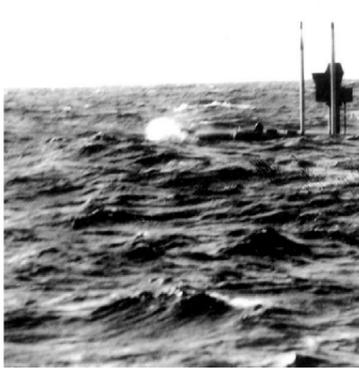
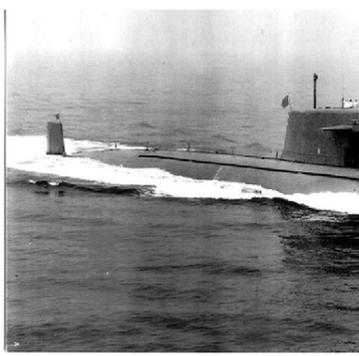
(3)作文题 试述五四运动以来青年所得之教训 那个年代，代数、几何等被视为西学，许多高校都会用英文出数学题，加上必考的外语，ABC 不够好的人，至少得悲刷两科。此外，民国各教会学校、外商学校除了文史科目，基本是全外语考题。民国的考生们，英语也不会好到哪里去。实在搞不定，只好弃理从文。于是，高校里的文理比例就失衡了。根据国民政府的数据，1928 年全国在校大学生为 25198 人，文科生占 73%；1930 年，文科生比例增至 75%——直接原因就是理科考试吓跑一堆考生。

在 1938 年国民政府设立全国统一招生委员会前，想想大学你就得像古代的秀才一样，提着行李跋山涉水，“逃难”一般，天南地北地赶考。如果碰上土匪甚至战乱，就真得逃难了，祝你好运。

为提高被录取的机会，许多人会同时报考好几所大学，然后逐个参加招生考试。比如 1931 年中央大学入学考试是 7 月初，南开大学的考试则在 7 月底，不少考生先在全国各地奔波向南京考试，接下来又要急忙赶火车，去天津考南开……总之，赶考是个体力活。

民国时期，高校自主招生方兴未艾，政府在管理制度上“弹性十足”。除了公立大学，还有各地的私立大学，既有复旦一类的佼佼者，也有不少你绝对没听过的“野鸡大学”，情况最严重的就是北洋时期的全国私立大学。根据《民国十四年(1925)教育部审查全国私立大学结果》，除承认合法的甲类和乙类院校，“经保留视察后再核办者”包括北京东方大学、北京国际大学、北京南方大学、北京大学、北京东方大学、北京国际大学、北京南方大学、北京大学等“野鸡大学”，有趣的是东吴大学当时也名列其中。至于“应令取消者”，则有北京东亚大学、北京中央大学、北京新民大学等。这些“野鸡大学”的状态，可以让隔壁北大的胡适先生来回答：“只须有房子(或租房房子)、有教员、有学生，就可以叫做大学了。”

顺便告诉你，在大学文凭如黄金招牌的民国时代，就业依然严峻，就连中央大学毕业生也是如此。1931 年的《教育杂志》披露：“央大本届毕业生二百余人，半数未获相当职业。”如此“毕业即失业”，你还想梦回民国？



09 陆上模式堆第四阶段试验在连续运行 83 天后于 1971 年 4 月中旬宣告胜利完成。经过少许休整后，我革命前去葫芦岛参加 09 艇的系泊试验。

1971 年 5 月底，09 艇反应堆安全达到冷态临界；6 月上旬反应堆达到热态临界，这标志着系泊试验即将开始。我们就象等着号令准备发起总攻的战士，守候在前阵地随时准备冲锋。1971 年 6 月 2 日传来了周总理的指示：“试验要先码头、水面、浅水，然后再深水，分四个阶段，每个阶段都要把试验工作做好，组织好……要把四个阶段的全部试验做完，搞好后才能交船。”中央军委批准了核潜艇系泊试验的启动报告。

1971 年 7 月 1 日至 8 月中，09 艇在葫芦岛船厂船坞中进行系泊试验。具体试验内容不再描述。719 所的战友们，431 厂的师傅们，海军驻厂代表们个个都是好样的，在大家的共同努力下，试验进展顺利。我们的“艇”在主机械旋浆强有力的推动下，把船坞中的海水搅得天翻地覆，热气腾腾。我们的“艇”仿佛是一条即将腾空出世的“蛟龙”，跃跃欲试。

1971 年 8 月中 09 艇完成了码头部分的 592 项试验项目后，准备进行下一阶段水面航行试验。在等待中央正式下达命令期间，我们进行出海前的各项准备工作，其中包括身体检查和水下“逃生”演练，这次体检是我有生以来第一次接受最全面、最仔细、认真的检查。我们小分队的所有成员都经历了这次按潜艇艇员标准执行的体检。李宜传主任回顾了这次体检，事后他告诉我“不能做这类的检查，否则没法上艇”，记得当时我似懂非懂地点点头。在 09 陆上模式堆调试过程中，我们不但建立起了深厚的战斗友谊，而且彼此间是绝对的信任。

另一件要与大家一起分享的是“水下逃生演练”。那是 1971 年 8 月下旬的一天，尽管还处夏天但葫芦岛并不显得那么炎热。海军教员把我们带到了葫芦岛的海岸边，那里的水深适合我们演练。教员们耐心地教我们怎么穿救生衣，怎么使用气瓶……我们每人身上要背三只精致的气瓶，大小类似小号“可乐”瓶，分别装有空气、氧气和氮气。教

员告诉我们，不同深度呼吸的气体是不同的，有时是纯的，有时是混合的，有点复杂。现在我已记不清了。因潜艇内的活动空间有限，一般潜水艇艇员的身材属矮小精干型，穿救生衣并不复杂，但对于我和唐炳生二个身高 1.80 米的大个子来讲却不简单，因为标配的救生衣没有大尺寸，我俩只能用“缩骨功”强行钻进去。记得唐炳生沿着绳子下水，只见他在水中手脚乱动，气泡直冒，身体就是沉不下去，“挣扎”了好一会儿他发出求救号，我们把他拉上了岸。脱下救生衣后，只见他脸色苍白，满脸的鼻涕眼泪，口中念叨“吃不消吃不消”。轮到我了，在吸取了唐的经验后，我在腰部和脚部多绑了几块铁器以增加下沉的重力。沿着绳子慢慢下滑，绳子每隔 1 米有个结，表示距海面的深度，水深约 3 米处还能见到丝丝光线，当时的我还想着看游在海中的鱼，可是它们都逃得无影无踪了，继续往下潜，我越来越感到难受，尤其是呼吸，喘不过气，气已经顶到胸腔，把

是我国核潜艇第一任艇长杨玺，09 艇的四周由四艘军舰护航，09 艇很平稳地在渤海湾上遨游。夜幕降临，刮起了冷风，随着风势的加剧，艇体开始出现晃动，逐渐变成了摇动，艇上人员陆续出现晕船反应，一开始是无任何海上经验的技术人员，接着是交船队的师傅……艇内不断传来呕吐声，怪味不断浓烈起来。晚上 8 点伙房开饭了，竟然无人去用餐，与中午的情景真是天壤之别……外面的天气好似故意考验我们，风越来越大，海浪一波接着一波，海战士也开始顶不住了，尽管他们头顶地地争抢着桶，但还是忍不住吐在自己岗位上。我来到副机舱上层的控制室，虽然操纵员们时不时地在呕吐，但他们还是那么聚精会神地注视着仪表盘，操作着手上的开关。我们艇上的战士真的很勇敢很敬业，我们的“孩子”交给他们，他们可以一千个放心，一万个放心！知道他们也没有吃晚饭，真想帮帮他们，让他们休息一会喝口水也好。此时，艇内广播里传来了崔桂江政委的声音，介绍着食堂给大家做了好吃可口的饭菜，有白斩鸡、面条和白米稀饭，希望大家都能去品尝。我知道他们想法设法地提起大家的食欲。奇怪的是初次登艇的我在这种场景下，竟然没有一丝晕船的感觉，没有呕吐，没有恶心，只是闻到空气中的那种酸涩味有点反胃而已，难道短短几年的运动员经历使得自己的小脑平衡能力如此的优秀？百思不得其解，也许有这种可能。我看了艇上的仪表，此时 09 艇左右摇摆的幅度近 3 度左右。在餐厅里碰见了政委，他告诉我艇上不仅遇上了大风浪，更麻烦的是遇上了“涌”，他还说了“涌”的级别（可惜我忘记了），属于比较危险的。餐桌上摆满了满满一“今后再也不乘海船了。”

我们的艇经过一整夜的颠簸，终于在第二天清晨抵达小平岛。艇毫无损伤，艇内人员也经受住了考验。那天早上小平岛上空万里无云，天空晴朗，朝霞初露出光，我们艇艇登岸了。在我登岸前，下意识看了看舰桥，只见舰桥二边水平翼周围全是舰桥桥上指挥航行的首长和战士们的呕吐物，已经厚厚地结上了一层冰，气温已在零度以下。我从内心深处敬佩他们，向他们行了注目礼，当眼神扫过那飘扬在舰桥上的红色八一军旗时，感到无比崇拜！

09 艇到达小平岛后，在海上进行了核动力装置的机动性能试验，核动力和应急动力的转换操纵性试验，进行了观测设备性能试验，噪声震动测量，辐射防护测量，综合空调试验等。除此之外，我记得还参加了航海测试、潜水试验、水下航行试验、沉箱海底试验等等。

在水面试验、浅海试验期间，我还遇到几件难以忘怀的事。有次我们出海试验，刚到试验海域就接到紧急返航命令，因为北海舰队发现有敌舰（不明国籍的潜水艇）用潜望镜在窥视着我们。另一件是艇随出海，主要试验项目要在水下进行并且是在海上过夜。那天试验相当顺利，半夜十二点刚过试验任务就顺利完成了。我们的艇上浮改为水面航行，谁知刚上浮距海面 5 米时，艇体开始大幅度摇摆起来，原来海面上刮起了大风，艇长当即下令下潜，潜至水下 20 米处，艇体开始平稳，一丝丝感觉不到是在航行……下半夜我去全艇转了一圈，只听到通讯兵在呼叫水面舰艇，声音持续不断，但却没有回音，通讯兵继续在呼叫……突然震动了一下，艇体碰到了异物，把我们吓吓了一跳。当看到主机运行仍很正常，没有出现异响，我们的精神马上又振作了起来。海面上恢复了平静，09 艇开始上浮，迎着东方升起的曙光，返航！我登上了舰桥，沐浴着阳光，看着 09 艇拖着一长又宽又扁的航迹，威风凛凛地驰骋在我国辽阔的海洋之中，期待着展示中国实力和力量的那天早日到来！

我站在高高的舰桥上，遥望着辽阔海洋，期待国强民强，展示中国核力量。

我站在高高的舰桥上，为中国核潜艇启航，攻克重重困难，09-1 09-2 子孙满堂。祖国 海疆 由我们来守卫！

后记：该文是 09-1 核潜艇试航回忆录的节录。作者钱锐新，1965 年毕业于上海交通大学船舶动力系，参与了我国第一艘核潜艇的研制工作。该艇 1974 年 8 月 1 日列入服役，命名为长征一号。

# 梦想起航

——09 首艇试航随录

24001 钱锐新

它吐出来很费劲，感觉只有进，没有出，真有一种“憋死”的感觉（实际上这种进出的感觉是正常的）。我大概下潜到 6 米左右时（最深为 10 米）耳膜胀痛厉害，只得放弃，发出了求救号后不久就上岸了。脱下救生衣，唐炳生笑我上岸时的“腔调”跟他一样，狼狈不堪。

我们这些 09 人象怀孕十月等待着宝贝诞生的母亲一样，期盼着我国第一艘核潜艇出海试航。等等等等，等来的却是一道暂停试航的命令。李宜传主任接上级指令让我们回家过国庆节，尽管那国庆北京没有举行惯例的庆祝活动，但我特别高兴的是可以回上海看看出生至今从未见过一面的女儿，她快 20 个月了，儿子也已 4 岁了，不知是否还记得我这个爸爸？

1971 年 10 月下旬，我接到了返回葫芦岛的命令，心急火燎地赶了回去。回到基地，大家发现，我们内心真正喜爱惦记的是那个躺在船坞里的 09 艇。中央在处理完“国家大事”后，再次下达核潜艇试航的命令。由于潜艇容量的限制，除海军艇员外，431 厂交船队和技术支援队只能派少量人员（大概 10 余人）随艇前往大连小平岛。记得 715 所只有我和唐炳生二人留在艇上，其余人员跟随保障大队乘火车前往大连。715 所技术支持小分队准备在航行前聚餐。那天清晨大家分头去赶“海”，各自准备着晚上聚餐的食材，在我们这帮人中大伙一致公认陈君六同志是高手，他所采购的食材又多又好，乌贼尤为拿手。经常把乌贼晒成干带回上海补贴家用。记得那天采集了足足三大箱的海鲜，晚上在宿舍旁燃起火堆煮上水，海鲜经开水一过鲜美之极。“无酒不成欢”，聚会当然少不了酒水助兴，李宜传、彭士禄等争先恐后，抢着要做贡献。经商议，大家一致认为由月收入高的那位来承担酒费（那时的月工资是 56 元，李宜传 80 元左右，彭老总 110 元左右），最后彭老总高兴地接受了这个任务，做了贡献。

第二天，天空晴朗，太阳露出了笑脸。船坞两旁布满了红旗，09 艇上也挂上了彩旗，艇体被装扮得漂漂亮亮，就象个待嫁的“新娘”，在碧蓝的海水中静静地等待着它的“处女航”。上午 10 时整，鞭炮锣鼓齐鸣，我们的 09 艇在拖船的牵引保护下缓缓地离开养育她多年的“娘胎”——船坞。我在艇内听到了汽笛的长鸣声，就象婴儿来世时的啼哭声，宣告着强大的新生命来到这世界。艇内战友们欣喜若狂，压不住内心的激动大家相互祝贺。随着主机的启动，我们的艇已被核动力推动着，它意味着中国人民解放军海军部队将日益壮大，大国崛起。

我们留在艇内的主要任务是保驾护航，巡视一圈后，所有设备运转正常，核动力装置主控制室运作正常。二小时后，我发现主机停止了运行，接到了让我们艇离岸的命令，出艇一看，方知潜艇已经停靠在葫芦岛海军军港码头，说是上级指令这次是例行战术安排。我们这些当年所谓“臭老九”会浮想联翩：是否白天横渡渤海湾，容易暴露被敌人发现呀。我们安心地吃起了午饭，依稀记得那是我喜爱的午餐肉+粉条，大家都美美地饱餐了一顿。

傍晚，艇内响起了警铃声——离港出航。我看到站在舰桥上指挥的

# 联对故事三则

1953 届财务管理系 王柏江

冬日养生，向阳取暖。偶忆儿时启蒙，“对对子”不失为一种良好的学习方法，其他点在于引发兴趣，扩展词汇和增强记忆。今以献曝之诚将个人的切身体验呈诸同好一晒和莘莘学子课余借鉴。

余 1930 年出生江苏泰州张家桥，日寇入侵前，安居乐业，市面繁荣，每逢过年，全镇家家户户无不贴上红彤彤的春联，诸如“爆竹一声除旧，桃符万象更新”，“物华天宝，人杰地灵”，“忠厚传家远，诗书世泽长”，“前程远大，后地自宽宏”，“向阳门第春常在，积善人家庆有余”，……等等。先祖多年经营“王源昌粮行”和“正大油坊”，柜台前的门联逢年必挂红春联内容不变：“莫道堂堂无内外，须知人品有贤愚。”家父英年早逝，唯唯时仍“联尚存，虽红色褪尽，字迹依稀可辨”，人同锦绣绕屋，天上笙歌玉麟，陈联成联，宛似隔世了人间天上，令人黯然神伤。

童年记忆所及的几则联对故事，至今印象鲜明，兴味盎然，或可用茶余饭后谈资。

其一，据传，王安石当年进京赶考，适逢相府千金以“对对子”招赘，囊得才貌双全的风流俊彦，上联曰：“走马灯，灯走马，灯熄马停步”，主在连夜连夜不眠，苦吟良久，难得对工。诤科，不日联试，上以“飞虎旗，旗飞虎，旗卷虎藏身”为题，王遂以“走马灯……”应对，夺魁；复以“飞虎旗……”对“走马灯……”，在屏中选，从而成就了王荆公与“金榜题名，洞房花烛”双喜临门的春风得意佳话。

其二，听老人说，长江上突然锣鼓喧天，人声鼎沸，有文、武二状元的大楼船比肩竞航，挤塞水道，官船上插旗呐喊，擂鼓助威，大有赛龙舟一决雌雄的架势，争先相让，混乱一片……。文状元乃矜持状道：“如此闹腾何体统，何以‘对对子’定顺序？”并抢先即咏：“八音齐奏，笛清（吹青）不如箫和（奏何）！”正洋洋自得间，冷不防武状元高声吟诵直挂云霓，随口唱道：“二舟并发，棹速（鲁肃）怎比帆快（樊哙）！”文才傲物，其结局大抵如此。

其三，古时赶考，长途跋涉，中途难觅旅店，常常借宿公家。某年一士子借住祠堂歇脚苦读，夜以继日，忽见灯芯油盏一火如豆，竟自吟哦：“白蛇渡江，头高一轮红日。”反复击节，颇为得意，然多日无以为对，终致形销骨立，沉海不起。从此夜夜入静，凄凄对月，凡借宿者悉皆被绝对推倒而灰飞烟灭，历劫轮回，该祠堂遂成凶宅。又一年，某胆壮士子偏不信邪，独自入祠夜读，不期一夜一白面书生翩然而至，打恭作揖如仪，悲凉吟咏如故：“白蛇渡江，头高一轮红日。”思求对并明告：“尚不能续，君当作吾替身。”胆壮者心跳怦怦，冷汗浸衣，搜索枯肠，久久不能得句，眼见五更行尽，方对佳偶益急，生者蓦地瞥一秤杆竖挂屋角，遂脱口而出：“乌龙挂壁，身披万点金星。”白面秀才乃长揖欣然飘去，祠堂依然平安如初，吉祥止止！



@ 第 8 天视觉工作室：自己已拍连续两年回闵行校区拍摄婚纱照，今年的照片更登上了《上海交通大学校友会《思源》杂志的“爱在交大”正如有朋友评价说：“有爱的照片总是最美的。”期待明年继续有机会回 @ 上海交通大学拍照。

@ 上海发布：@ 上海交通大学 为何选址徐家汇 1# 上海记忆 一开始，盛宣怀买下老城隍庙土地，欲建南洋公学。不久聘任到职的监院、美国福开森来校后，觉得福开森一带地势太低，不适合建校。福开森看中徐家汇，一是因当时那里尚属郊区，地价低廉。二是那里的藏书楼、徐汇公学、观象台等近代文明已现雏形。

# 思源湖

# 交大

责任编辑/况璐

2014年,上海交大收到了三份特别的校友捐赠,它们来自1949届电机制造系钱治培学长、1956届机械制造系金属切削专业李兰馨学长和1951届电机工程系孙金铭学长的遗孀,饱含了学长们对母校一生的深情,不论是捐建基金还是普通的捐款,都是沉甸甸的“百万”心意。

### 思源助学,留本基金长存母校

2014年5月,1949届电机制造系钱治培学长的夫人聂梅勤、侄女钱亦平夫妇向母校捐赠100万元人民币,捐赠的具体形式,充分遵照了已驾鹤西去的钱治培学长的遗愿:不冠名,用毕生积蓄回馈母校培育之恩。这位穆汉祥、史晋贤烈士的毕业班同学,1949届(民三八级)级会主席,毕业后一直心系母校,希望能成为母校尽自己的绵薄之力,希望借这个基金地吸引玉,吸引更多校友参与,共同呵护家境贫困的学子。

钱治培学长为母校撰写的《永不忘却的记忆——缅怀穆汉祥史晋贤烈士》一文中,也表达了对母校的深情:“母校是我们求学的殿堂,也是我们革命的战场。我们总想回到园走走,唤醒那些不能忘却的记忆。”饮水思源,是钱治培学长设立基金的初衷,有感于老学长的真情,

## 思源情深 2014年交大校友“百万”心意相赠母校助力发展

陈方奎

学校将该基金命名为思源助学留本基金。

### 老航空人,毕生积蓄资助教育

2014年冬,1956届机械制造系金属切削专业的李兰馨学长的子女遵循其遗愿,计划首期向母校上海交大捐赠100万元,成立教育基金,帮助贫困学生完成学业、帮助困难教师,资助教育。李兰馨学长自小在革命家庭长大,耳濡目染革命先辈光荣传统,从交大毕业后,为祖国的航空航天事业默默奉献三十载,先后参与过“东风-103”、歼六、轰五、轰六等机型配套的研究工作,从不计较个人得失,任劳任怨,展现了交大人的求真与务实、责任与担当。她对祖国的爱,对母校的爱,一点一滴记录在她那本《往事漫忆》的回忆录中,感人至深。

李兰馨学长的生前嘱托子,将其一生积蓄悉数捐赠给教育事业。希望学子可以安心求学,不必因学费而苦恼;教师可以安心教学,不必为生计而奔波。李兰馨学长的子女也决定将母亲的这份心意延续下去,未来,让第二期、第三期的善款为交大的教育事业添砖加瓦,把交大做大做强做优的“母校”。

### 聚沙成塔,集腋成裘的赤子心

近日,1951届电机工程系孙金铭学长的爱人李永芳女士从西部给学校寄来一封信。李女士在信中说,孙学长的不幸离世,他生前常常叹

间饱含着交大人对母校这片土地深沉而又热烈的爱。  
“上院初,下院暮,仰思百年菁菁路,留园玉颜;东川渡,剑川窟,樱花露,露沾衣襟,饮水思源处。”环望交大,徐汇、闵行,一草一木,都见证了代代学子的朝夕生活,也成了交大学子难以忘怀的记忆。正因这朝夕相处,正因这难以忘却,让莘莘交大人多少年后,仍关心着母校的发展,总想着尽自己之力予以支持。如今,在闵行校区,从体育馆的座椅到成片的树林,从同德湖上满地荷花到湖畔的唯实亭,一点一滴,很多都来自校友无私的捐赠;设立各种助学金、资助学子就业,帮助了更多交大学子成长成才。不论是一百元,还是一百元,捐赠并没有实质上的差异,都是对母校的热爱与支持,都那么一往情深,令人动容。

间饱含着交大人对母校这片土地深沉而又热烈的爱。  
“上院初,下院暮,仰思百年菁菁路,留园玉颜;东川渡,剑川窟,樱花露,露沾衣襟,饮水思源处。”环望交大,徐汇、闵行,一草一木,都见证了代代学子的朝夕生活,也成了交大学子难以忘怀的记忆。正因这朝夕相处,正因这难以忘却,让莘莘交大人多少年后,仍关心着母校的发展,总想着尽自己之力予以支持。如今,在闵行校区,从体育馆的座椅到成片的树林,从同德湖上满地荷花到湖畔的唯实亭,一点一滴,很多都来自校友无私的捐赠;设立各种助学金、资助学子就业,帮助了更多交大学子成长成才。不论是一百元,还是一百元,捐赠并没有实质上的差异,都是对母校的热爱与支持,都那么一往情深,令人动容。



间饱含着交大人对母校这片土地深沉而又热烈的爱。

## 征稿启事

亲爱的校友:不知不觉,“思源校友年度捐赠”已在广大校友的支持下走过了10个春秋,期间,很多感人的点滴,萦绕在我们心头;期间,聚沙成塔,集腋成裘的精神,激励着我们一起做好这项有意义的工作。  
10年的岁月,承载了我们太多的、厚重的情感。如今,《校友月末版》特辟版块,讲述有关年度捐赠的故事,分享有关年度捐赠的感言。  
另外,随着海内外各地校友会活动的风生水起,《校友月末版》将选取下一个月特别精彩的校友活动进行预告;也希望《校友月末版》能够成为展示各地、各院系校友会活动的舞台。

## 思源校友年度捐赠 (2014年12月5日-2015年2月26日)

| 到账日期       | 捐赠次数 | 姓名      | 捐赠金额 | 毕业时间 | 院系             |
|------------|------|---------|------|------|----------------|
| 2014/12/5  | 2次   | 孙金铭     | 100  | 1951 | 电子信息学院         |
| 2014/12/11 | 10次  | 潘梦华     | 100  | 1953 | 电力工程系输配电       |
| 2014/12/19 | 9次   | 黄庆荣     | 100  | 1950 | 财务管理系          |
| 2014/12/23 | 7次   | 薛尚礼     | 500  | 1959 | 机械系金切          |
| 2014/12/25 | 1次   | 傅永江     | 1000 | 1964 | 船舶动力210专业      |
| 2014/12/25 | 11次  | 高建生     | 100  | 1962 | 机械系起重71.72班    |
| 2014/12/25 | 6次   | 周介夫     | 200  | 1952 | 财管系            |
| 2014/12/26 | 12次  | 黄士弘     | 100  | 1954 | 机械系            |
| 2014/12/26 | 10次  | 钱汉昌     | 100  | 1953 | 船舶与海洋工程        |
| 2014/12/27 | 5次   | 胡水生     | 200  | 1951 | 机械系            |
| 2014/12/27 | 6次   | 薛福元     | 100  | 1961 | 船舶制造系          |
| 2014/12/28 | 12次  | 陈善云     | 200  | 1953 | 电信系            |
| 2014/12/28 | 12次  | 冯瑞明     | 200  | 1948 | 电机工程系(电力乙组)    |
| 2014/12/29 | 7次   | 封志奎     | 100  | 1965 | 冶金系            |
| 2014/12/29 | 9次   | 吴传平     | 500  | 1951 | 理学院物理系         |
| 2014/12/30 | 11次  | 王果      | 100  | 1959 | 机械系金切41班       |
| 2014/12/30 | 11次  | 朱相鹏     | 200  | 2007 | 机动学院 B0402099班 |
| 2014/12/31 | 5次   | 柯嘉源 李平理 | 400  | 1962 | 机械系焊接专业        |
| 2015/1/1   | 10次  | 顾文耀     | 200  | 1955 | 电工器材制造系        |
| 2015/1/1   | 4次   | 李之权     | 200  | 1957 | 机械系            |
| 2015/1/1   | 14次  | 李滋建     | 200  | 1964 | 电机工程           |
| 2015/1/1   | 12次  | 刘荣林     | 200  | 1953 | 发电乙            |
| 2015/1/1   | 12次  | 孙家顺     | 300  | 1949 | 工学院土木工程系       |
| 2015/1/2   | 11次  | 陈瑞鸣     | 300  | 1954 | 金工专业           |
| 2015/1/2   | 16次  | 黄树国     | 200  | 1950 | 电信管理           |
| 2015/1/2   | 5次   | 郭万达     | 200  | 1954 | 造船系            |
| 2015/1/2   | 10次  | 杨有宁     | 200  | 1982 | 应用数学           |
| 2015/1/3   | 12次  | 江青坦     | 600  | 1952 | 电机系            |
| 2015/1/3   | 4次   | 汤鸣      | 100  | 2011 | 机械与动力工程        |
| 2015/1/3   | 10次  | 徐民伟     | 100  | 1961 | 计算数学           |
| 2015/1/3   | 14次  | 杨瑞春     | 100  | 1948 | 运输管理系          |
| 2015/1/3   | 15次  | 杨瑞春     | 200  | 1948 | 运输管理系          |
| 2015/1/3   | 12次  | 杨宇宁     | 50   | 1950 | 纺织系            |
| 2015/1/4   | 12次  | 蔡秋泉     | 400  | 1956 | 机械金工           |
| 2015/1/4   | 13次  | 陈华平     | 500  | 1951 | 工业工程           |
| 2015/1/4   | 11次  | 李冰偕     | 300  | 1950 | 水利工程           |
| 2015/1/4   | 4次   | 黄光振     | 100  | 1960 | 船舶系            |
| 2015/1/4   | 9次   | 袁小农     | 700  | 1949 | 工学院电机工程系电讯组    |
| 2015/1/4   | 5次   | 王南山     | 500  | 1984 | 船舶与海洋工程        |
| 2015/1/4   | 12次  | 王雷      | 200  | 1982 | 机械与动力学院        |
| 2015/1/4   | 9次   | 谢鸣华     | 200  | 1951 | 造船系            |
| 2015/1/4   | 13次  | 熊炳根     | 200  | 1977 | 机制工艺及设备        |
| 2015/1/4   | 8次   | 庞倍声     | 200  | 1949 | 土木工程           |
| 2015/1/4   | 10次  | 郑明成     | 100  | 1952 | 船舶与建筑工程系       |
| 2015/1/5   | 13次  | 范思耀     | 200  | 1953 | 电信乙班           |
| 2015/1/5   | 11次  | 顾尔矿     | 500  | 1954 | 输配电            |
| 2015/1/5   | 11次  | 邵津群     | 300  | 1964 | 船务系            |
| 2015/1/5   | 7次   | 魏善镇     | 200  | 1982 | 动力系            |
| 2015/1/6   | 12次  | 胡益新     | 119  | 1949 | 物理系            |
| 2015/1/6   | 9次   | 盛正为     | 200  | 1961 | 船舶系            |
| 2015/1/6   | 9次   | 谢文浩     | 200  | 1961 | 船舶海洋工程         |
| 2015/1/6   | 6次   | 周家骅     | 300  | 1952 | 航空工程           |
| 2015/1/7   | 5次   | 陈宏勋     | 500  | 1961 | 起重运输机械专业       |
| 2015/1/7   | 29次  | 陈章良     | 100  | 1961 | 冶金系            |
| 2015/1/7   | 2次   | 陆康      | 100  | 1962 | 船务系            |
| 2015/1/7   | 1次   | 钱乐中     | 100  | 1963 | 钢铁冶炼           |
| 2015/1/7   | 12次  | 屈永芳     | 200  | 1951 | 工业工程           |
| 2015/1/7   | 21次  | 孙光二     | 200  | 1953 | 造船             |
| 2015/1/7   | 10次  | 孙强南     | 200  | 1953 | 电讯工程           |
| 2015/1/7   | 12次  | 谢辰椿     | 200  | 1951 | 机械工程系          |
| 2015/1/7   | 11次  | 张钟恩     | 200  | 1955 | 电讯工程           |
| 2015/1/7   | 11次  | 周世恩     | 100  | 1949 | 机械系            |
| 2015/1/7   | 5次   | 朱永明     | 100  | 1962 | 热动力(72班)       |
| 2015/1/8   | 5次   | 顾开荣     | 100  | 1965 | 船舶动力系          |
| 2015/1/8   | 14次  | 柯文哲     | 800  | 1950 | 50届机械系         |
| 2015/1/8   | 8次   | 权宜铭     | 100  | 1963 | 船舶制造系          |

成为校友工作者经验交流的平台,希望各院系、各地校友会成员及时与我们联系。

年度捐赠小故事,字数在1000-2000字左右。

年度捐赠感言,字数以100字以内为宜。活动新闻稿,字数在1000字以内并附以尽量多的精彩图片。

校友工作经验分享,字数在1000-2000字左右为宜,并附以尽量多的精彩图片。

活动预告,应写明活动主题、时间、地点、活动参与形式、负责人联系方式及其他注意事项。

同时,我们也非常希望能够听到广大校友对《校友月末版》的意见建议,只有在你们的支

持下,《校友月末版》才能越办越好!来稿请在信封上注明:“年度捐赠投稿”或“校友工作经验交流投稿”字样。每一位与我们联系的校友都将获赠下一期的《校友月末版》,让我们共同见证它的成长!

来稿地址:上海市闵行区东川路800号老行政楼223室上海交通大学《校友月末版》编辑部收 邮编:200240 电话:54742209-111 传真:021-54742201 校友热线:400-1800-1896 电子邮件:kuang1988@sjtu.edu.cn

到款日期 捐赠次数 姓名 捐赠金额 毕业时间 院系

|           |     |               |      |      |                |
|-----------|-----|---------------|------|------|----------------|
| 2015/1/8  | 4次  | 王成            | 500  | 1947 | 机械工程系          |
| 2015/1/8  | 12次 | 王曾康           | 150  | 1953 | 电力发班           |
| 2015/1/8  | 8次  | 杨自奋           | 100  | 1961 | 热动力(72班)       |
| 2015/1/8  | 5次  | 周星勇           | 500  | 1963 | 无线电            |
| 2015/1/8  | 12次 | 朱士一           | 200  | 1959 | 机械系            |
| 2015/1/9  | 11次 | 陈光远           | 200  | 1955 | 远系             |
| 2015/1/9  | 15次 | 盛士强           | 100  | 1953 | 电力工程系发甲        |
| 2015/1/9  | 16次 | 王理彬           | 500  | 1953 | 电力工程系发甲        |
| 2015/1/9  | 9次  | 盛士强           | 300  | 1963 | 起重运输机械专业       |
| 2015/1/9  | 12次 | 姚光晖           | 3700 | 1950 | 机械系            |
| 2015/1/9  | 11次 | 叶霖露           | 200  | 1953 | 造船系            |
| 2015/1/9  | 2次  | 郑智强           | 100  | 1962 | 船舶动力锅炉         |
| 2015/1/10 | 17次 | 韩惠忠           | 200  | 1964 | 电气绝缘与电缆技术专业    |
| 2015/1/10 | 2次  | 沈璐            | 100  | 2010 | 新闻传播           |
| 2015/1/10 | 12次 | 朱祖望           | 300  | 1949 | 工学院工商管理        |
| 2015/1/11 | 11  | 沈卫东           | 300  | 1991 | 微电子            |
| 2015/1/11 | 10  | 谢蔚敏           | 200  | 1949 | 航空系            |
| 2015/1/11 | 1次  | 周华丰           | 100  | 1962 | 无线电系           |
| 2015/1/12 | 10次 | 何掌珠           | 500  | 1952 | 电管             |
| 2015/1/12 | 11次 | 蒋敬君           | 200  | 1952 | 运输管理系          |
| 2015/1/12 | 12次 | 张孟越           | 400  | 1952 | 电管             |
| 2015/1/12 | 10次 | 张世康           | 200  | 1961 | 电机系            |
| 2015/1/13 | 20次 | 广东邦立电气自动化有限公司 | 119  |      | 校友企业           |
| 2015/1/13 | 12次 | 张新发           | 100  | 1948 | 土木工程系          |
| 2015/1/14 | 6次  | 蔡德康           | 200  | 1954 | 金相热处理          |
| 2015/1/14 | 8次  | 邹哲明           | 100  | 1965 | 二系210          |
| 2015/1/15 | 11次 | 陈民强           | 100  | 1955 | 电讯工程系          |
| 2015/1/15 | 2次  | 冯磊            | 3000 | 1982 | 自控及计算机专业91081班 |
| 2015/1/15 | 2次  | 高佩珠           | 3000 | 1982 | 自控及计算机专业91082班 |
| 2015/1/15 | 13次 | 孙长洲           | 300  | 1956 | 机械系            |
| 2015/1/16 | 6次  | 陈坚            | 200  | 1990 | 材料工程系          |
| 2015/1/16 | 11次 | 陈家声           | 200  | 1963 | 船舶制造系          |
| 2015/1/16 | 11次 | 陈云岭           | 100  | 1953 | 机械与动力学院        |
| 2015/1/16 | 11次 | 花国梁           | 500  | 1953 | 机械工程系          |
| 2015/1/16 | 10次 | 黄孝和           | 150  | 1956 | 电子信息学院         |
| 2015/1/16 | 2次  | 刘和            | 200  | 1953 | 运输管理           |
| 2015/1/16 | 11次 | 陆晋明           | 200  | 1961 | 电子信息学院         |
| 2015/1/16 | 13次 | 钱家洪           | 500  | 1951 | 机械与动力学院        |
| 2015/1/16 | 12次 | 沈惠伦           | 200  | 1945 | 电子信息工程系        |
| 2015/1/16 | 9次  | 田纪伦           | 100  | 1953 | 机械工程系          |
| 2015/1/16 | 1次  | 肖盛国           | 1000 | 1982 | 金属材料及热处理专业     |
| 2015/1/16 | 12次 | 蔡崇基           | 100  | 1956 | 机械与动力          |
| 2015/1/19 | 10次 | 丁民丞           | 5000 | 1990 | 电力学院           |
| 2015/1/19 | 10次 | 钱惠民           | 200  | 1949 | 土木系            |
| 2015/1/19 | 7次  | 朱石石           | 500  | 1950 | 电机工程           |
| 2015/1/20 | 11次 | 费鹤年           | 200  | 1938 | 土木工程           |
| 2015/1/20 | 10次 | 黄连前           | 200  | 1943 | 财管系            |
| 2015/1/20 | 4次  | 马开桂           | 200  | 1970 | 冶金系            |
| 2015/1/20 | 11次 | 徐曼倩           | 200  | 1940 | 管理学院           |
| 2015/1/20 | 1次  | 姚晓敏           | 200  | 1955 | 水利系            |
| 2015/1/20 | 1次  | 张逸            | 200  | 1953 | 造船系            |
| 2015/1/21 | 7次  | 石瑞芳           | 100  | 1953 | 海洋与工程学院        |
| 2015/1/21 | 12次 | 斯可耳           | 300  | 1961 | 机械与动力          |
| 2015/1/21 | 12次 | 张碧            | 1000 | 1950 | 电机系            |
| 2015/1/21 | 4次  | 金小亮           | 1000 | 1982 | 机械工程系64072班    |
| 2015/2/2  | 8次  | 李伟光           | 300  | 1956 | 机械系            |
| 2015/2/2  | 9次  | 秦一中           | 100  | 1954 | 机械系铸工科         |
| 2015/2/4  | 3次  | 应彪冬雅细         | 1000 | 1950 | 电机工程           |
| 2015/2/5  | 1次  | 张友            | 800  |      | 匿名             |
| 2015/2/6  | 1次  | 陈耀新           | 500  | 1953 | 电力工程系          |
| 2015/2/7  | 10次 | 洪廷盛           | 525  | 1947 | 电机系            |
| 2015/2/9  | 1次  | 陈静            | 2400 |      | 校友家属           |
| 2015/2/9  | 21次 | 广东邦立电气自动化有限公司 | 119  |      | 校友企业           |
| 2015/2/10 | 1次  | 陈根宝           | 100  | 1964 | 船舶11091班       |
| 2015/2/10 | 2次  | 陈元            | 200  | 1949 | 机械系            |
| 2015/2/10 | 3次  | 褚伟仁           | 500  | 1963 | 船舶动力系          |
| 2015/2/10 | 11次 | 刘蔚森           | 300  | 1952 | 水利系            |
| 2015/2/10 | 13次 | 张洪森           | 119  | 1952 | 电机工程系          |
| 2015/2/12 | 11次 | 金品亮           | 300  | 1953 | 电工器材制造系        |

## 聚沙成塔 助力母校 思源校友年度捐赠介绍

会将母校建设成为世界一流大学,是全体交大人的共同愿望,也是全体交大

人共同的事业。在国际公认的世界一流大学评估体系中,校友年度捐赠率在大学排名中所占比重大,是衡量一所大学人才培养水平的重要指标。“思源校友年度捐赠”由上海交通大学校友会发起,由校友参与管理,项目自2004年启动至今,影响日深,传播渐广,在帮助母校人才培养、扶持学科建设、改善校园环境等方面起到了越来越重要的作用,使在校师生深深感受到海内外校友们的殷殷呵护,也赋予了莘莘学子们责任与担当,激励着我们“把这份‘饮水思源’之情代代传承”。

所有“思源校友年度捐赠”参与者的姓名和金额将登记造册,载入校史档案,作为永久纪念。

### 项目介绍

#### 一、思源基金(非指定用途)

落其实者思其树,饮其流者怀其源。这既作为交大共同诠释的一种精神烙印,更是引导守望的归属感,使我们的感情深深扎根在这个我们无比热爱的交大大家庭中。我们积极倡导校友奉献爱心,践行“饮水思源,爱国荣校”的校训,让更多需要关注的群体获得帮助,我们更承诺将认真用好每一分捐赠款项,让校友的爱心遍布校园。

捐赠说明:本项目起捐金额为人民币30元,所有捐赠款项将汇入思源基金,作为学校发展的非限定基金使用。该基金主要用于各类学生活动的资助,校园相关设施设备及科研与师资发展等方面,所有的用途去向都会经由学校严格审核,并接受广大校友和社会的监督。

#### 二、专项基金(指定用途)

1. 校园建设项目  
母校闵行校区内三处标志性景观——新体育馆座椅、校友林、“紫气东来”门作为年度捐赠的校园建设项目向广大校友推出,所筹募资金将用于校园环境建设与维护。

2. 体育馆座椅捐赠  
上海交通大学新体育馆座椅普通席认捐额每人每席1000元人民币,学校将铸刻有认捐者信息(姓名、毕业年、院系专业)的纪念牌匾镶嵌于椅背醒目处以示纪念。

3. 院系发展项目  
校友可在捐赠时指定受助院系和资金用途,如:定向用于指定学院的发展建设、设立院系奖励基金、支持学生科创活动等。该项目捐赠经费根据校友指定用途,由受助院系专款专用。

#### 思源校友年度捐赠方式

人民币捐赠(请在备注栏注明“校友年度捐赠”及支持项目)

支票  
支票抬头请填写“上海交通大学教育发展基金会”并注明“年度捐赠”

银行卡  
美元账号(Accounts For US Dollars)  
Account: Shanghai Jiao Tong University Education Development Foundation  
Account Number: 121902093323501  
Name of Bank: China Merchants Bank Shanghai Branch Xu Jia Hui Sub-branch  
港币账号(Accounts For Hongkong Dollars)  
Account: Shanghai Jiao Tong University Education Development Foundation  
Account Number: 121902093321301  
Name of Bank: China Merchants Bank Shanghai Branch Xu Jia Hui Sub-branch

姓名 毕业时间 所在院系 通讯地址 邮政编码 工作单位 职位 联系电话 手机 捐赠留言

到款日期 捐赠次数 姓名 捐赠金额 毕业时间 院系

|           |     |     |        |        |         |
|-----------|-----|-----|--------|--------|---------|
| 2015/2/13 | 11次 | 汤兆庭 | 500    | 1952   | 机械系     |
| 2015/2/15 | 11次 | 吴瑞章 | 100    | 1955   | 工业管理工程  |
| 2015/2/16 | 3次  | 王剑  | 322.81 | 1992   | 工业电气自动化 |
| 2015/2/25 | 11次 | 胡全为 | 120    | 1966   | 船舶动力系   |
| 2015/2/26 | 11次 | 陈德企 | 100    | 1959</ |         |